

Entwicklung der Ladeinfrastruktur in Österreich

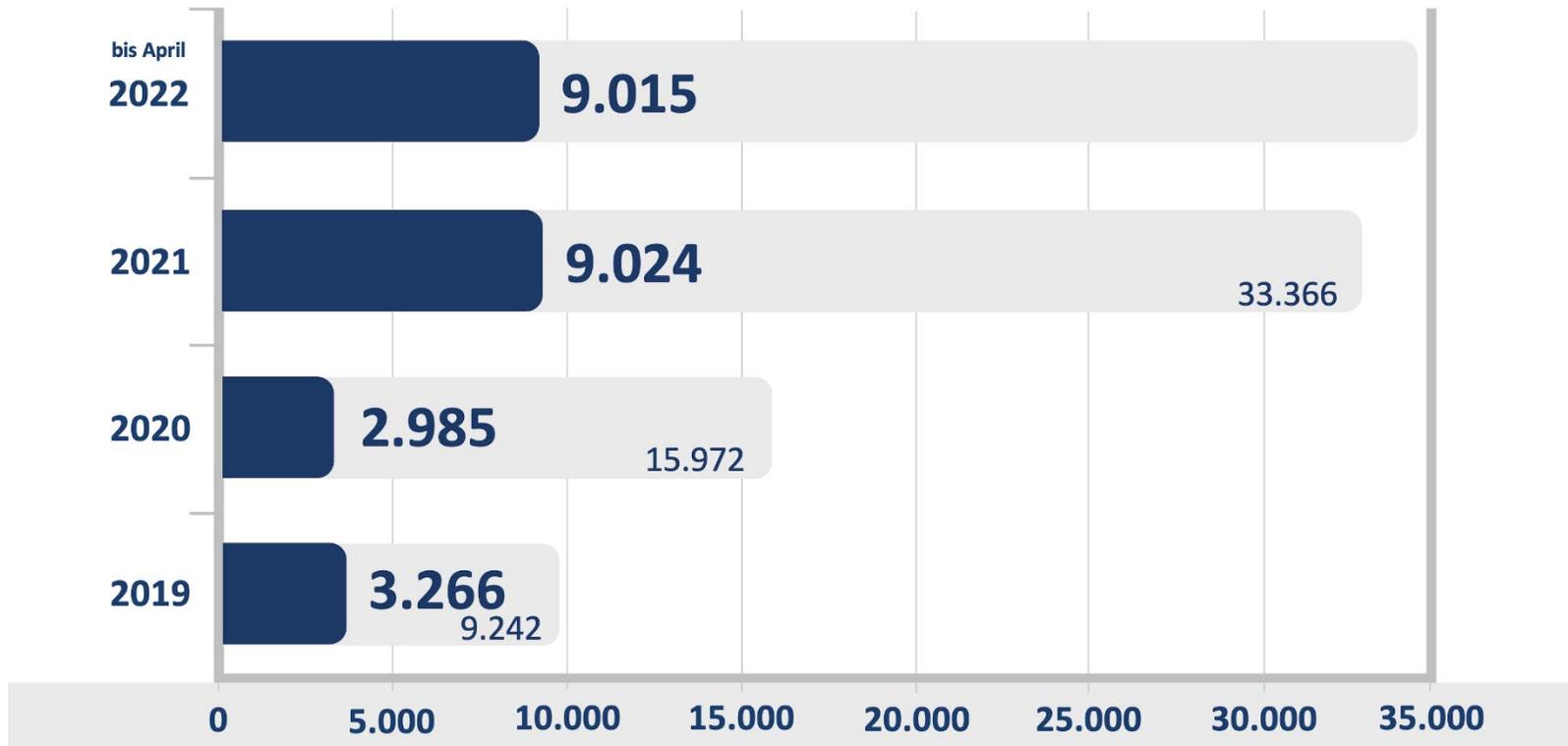
Jasmine Ramsebner,
Generalsekretärin des Bundesverbands Elektromobilität Österreich (BEÖ)

13.05.2022



E-Autos (BEV) in Österreich 2022

Neuzulassungen Jänner bis April



9.015

E-Auto Neuzulassungen bis April 2022

85.672

E-Auto Bestand Ende April 2022

= 1,6%

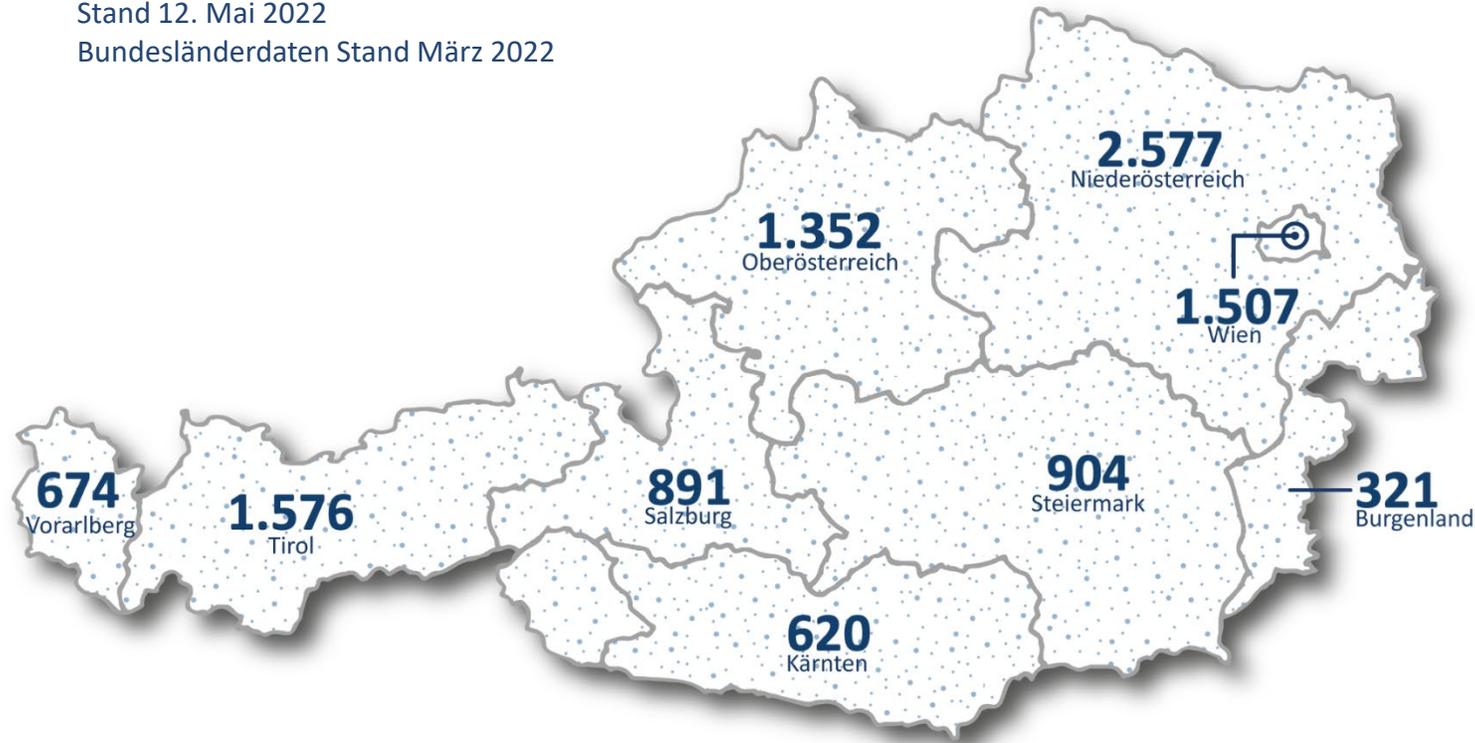


E-Ladepunkte in Österreich

14.641 öffentliche Ladepunkte, 7.633 im BEÖ-Netz

Stand 12. Mai 2022

Bundesländerdaten Stand März 2022



Live-Übersicht über das [BEÖ Roaming Netz](#)



Österreichs Ladestationen im EU Vergleich

7. Ladestationen
je 100.000
Einwohner

3. Ladestationen
je 100 km²

x2 Ladestationen in
Österreich
seit 2019

[EAFO 2021](#), [VCÖ 2021](#)



Anforderungen an eine erfolgreiche Entwicklung der E-mobilität

<h2>5 Punkte für Elektromobilität</h2>	<h1>1.</h1>	<h1>2.</h1>
<p><u>Fünf Punkte für mehr Elektromobilität</u></p> <p>Wie der erfolgreichen Weg der Elektromobilität in Österreich ausgebaut werden kann.</p>	<p><u>1. Anpassungen im Wohnbau</u></p> <p>Der Einbau von privaten Ladestationen im Wohnbau soll rechtlich einfacher werden.</p>	<p><u>2. Steuerliche Anreize</u></p> <p>Anreize für Taxi- und Mietwagenflotten, Anpassung Pendlerpauschale, Aufhebung De-minimis-Regelung.</p>
<h1>3.</h1>	<h1>4.</h1>	<h1>5.</h1>
<p><u>3. Eichrecht mit Bestandsschutz</u></p> <p>Der BEÖ setzt sich für mehr Transparenz und ein EU-weit einheitliches Eichrecht ein.</p>	<p><u>4. Grenzüberschreitend Laden</u></p> <p>Um länderübergreifendes Laden möglich zu machen, muss das EU-Umsatzsteuergesetz angepasst werden.</p>	<p><u>5. Kennzeichnung von Ladeinfrastruktur</u></p> <p>BEÖ spricht sich für eine einheitliche Kennzeichnung der öffentlichen Ladestationen aus.</p>



Anreize für Dienstfahrzeuge

- Die Umrüstung der Firmenflotten treibt die Elektrifizierung von Fahrzeugen voran
- Die **Förderungen**¹ für die **Anschaffung** von E-Dienstfahrzeugen ist ein wichtiger Anreiz
- **Sachbezug** entfällt für die Privatnutzung von ePKW²
- Die Möglichkeit des **Ladens** von Dienstfahrzeugen **zu Hause** mit entsprechender Abrechnung bietet
 - den notwendigen Anreiz und Komfort
 - und schont das Stromnetz



2. Steuerliche Anreize

Anreize für Taxi- und Mietwagenflotten, Anpassung Pendlerpauschale, Aufhebung De-minimis-Regelung.

¹[BMK 2022](#), ²[WKO 2021](#)



Zugang zu Ladeinfrastruktur erleichtern!

- Mehr als 90% der Ladungen finden zu Hause oder am Arbeitsplatz statt
- Im Neubau etabliert sich die **Ausstattung** mit Ladeinfrastruktur
- Der Bestandsbau ist derzeit schwer zugänglich
- Die **Förderung** von Ladeinfrastruktur ermöglicht leistbares, netzschonendes Laden.
- Klare Empfehlung zur Förderung von **Ladestellenmanagement** um netzfreundliches Laden zu etablieren

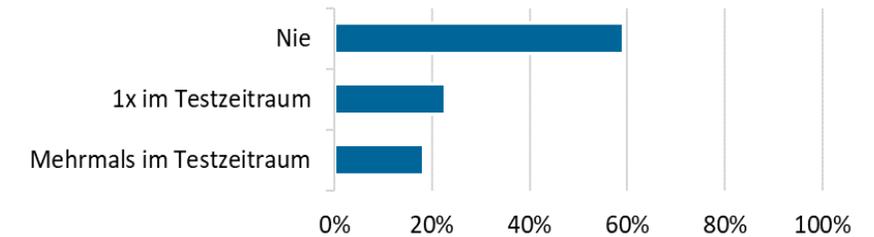


Netzschonende Ladelösung für den Wohnbau *URCHARGE*

- 50% der Haushalte in einem Linzer Wohnbau haben für 5 Monate ein gesteuertes Ladesystem getestet
- Lastmanagement ermöglicht das Laden einer großen Anzahl von E-Autos weitgehend ohne Netzverstärkung
- Die Akzeptanz bei den Bewohnern ist nach dem Test hoch!



Unzureichendes Ladeergebnis durch Lastmanagement - subjektiv



<https://linzag.at/urcharge>



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit



Jasmine Ramsebner, MSc

Generalsekretärin
Bundeverband Elektromobilität Österreich (BEÖ)

jasmine.ramsebner@beoe.at
www.beoe.at

