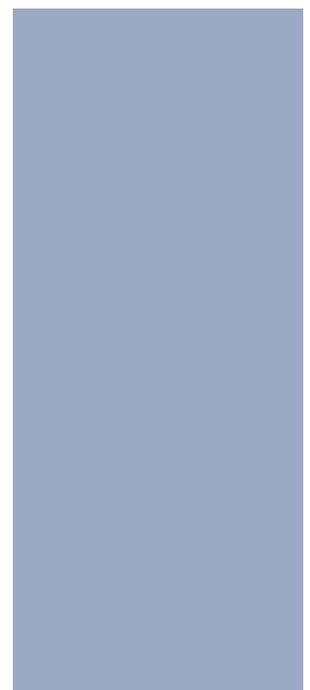


Broschüre

Marktübersicht Elektrobusse

Auszug Marktübersicht Elektrobusse aus der Studie
„Einsatzmöglichkeiten von E-Bussen im Linienverkehr“

Wien, Jänner 2018



Auftraggeber:

Amt der NÖ Landesregierung
Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
Ansprechperson: DIⁱⁿ Regina Rausch

Auftragnehmer-Konsortium: HERRY Consult – TU Wien - VerkehrsConsulting OG**HERRY Consult GmbH**

Projektleitung
A-1040 Wien, Argentinierstraße 2
Tel.: +43 1 - 504 12 58
E-Mail: office@herry.at
http:// www.herry.at bzw. www.mobilitaetsmanagement.at

TU Wien – Institut für Energiesysteme und Elektrische Antriebe

Projektpartner
A-1040 Wien, Gußhausstraße 25/E370-1
Tel.: +43 1 – 58801 - 370111
E-Mail: wolfgang.gawlik@tuwien.ac.at
http:// www.ea.tuwien.ac.at

VerkehrsConsulting OG

Projektpartner
A-1150 Wien, Palmgasse 10
Tel.: +43 0676 / 55 19 180
E-Mail: office@verkehrsconsulting.at
http:// www.verkehrsconsulting.at

Bearbeitungsteam:

DI Markus Schuster (HERRY Consult, Projektleiter)
Mag.^a Irene Steinacher (HERRY Consult)
DI Dominik Fasthuber (TU Wien)
DI Dr. Andreas Juhász (VerkehrsConsulting OG)

Wien, Jänner 2018

Inhaltsverzeichnis

1	Marktübersicht Elektrobusse.....	4
1.1	Busmodelle „unter 12 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität	8
1.2	Busmodelle „12 bis 13 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität.....	10
1.3	Busmodelle „13 bis 18 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität.....	11
1.4	Busmodelle „18 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität	11
1.5	Busmodelle „über 18 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität	11
1.6	Busmodelle: Auflistung der detaillierten Kenndaten	11
1.6.1	Busmodelle „unter 12 Meter“	12
1.6.2	Busmodelle von „12 bis 13 Meter“	45
1.6.3	Busmodelle von „13 bis 18 Meter“	66
1.6.4	Busmodelle mit „18 Meter“	68
1.6.5	Busmodelle „über 18 Meter“	75

1 Marktübersicht Elektrobusse

Im Zuge der Studie „Einsatzmöglichkeiten von E-Bussen im Linienbetrieb“ wurde u.a. auch ein Überblick über das aktuelle am Markt zur Verfügung stehende Angebot an E-Bussen (Stand: Juni 2017) und deren wesentlichen Merkmale, die für die Beurteilung der Busse und die Ableitung potenzieller Einsatzbereiche relevant sind, erstellt.

Die Informationen zu den E-Bus-Angeboten wurden mittels Literatur- und Internetrecherche, Kontaktaufnahme zu Herstellern (Anfrage an 30 Hersteller) sowie persönlichen Gesprächen mit relevanten Informationsträgern eingeholt.

Insgesamt ergab die Recherche des am Markt befindlichen Elektrobus-Angebotes 74 unterschiedliche Modelle von 30 Herstellern (Stand: Juni 2017) - davon 69 Elektro- und 5 Wasserstoff-Busmodelle. Gemäß Email- sowie telefonischem Kontakt mit den Herstellern mussten zwei Modelle ausgeschieden werden, da sie nicht mehr produziert werden.

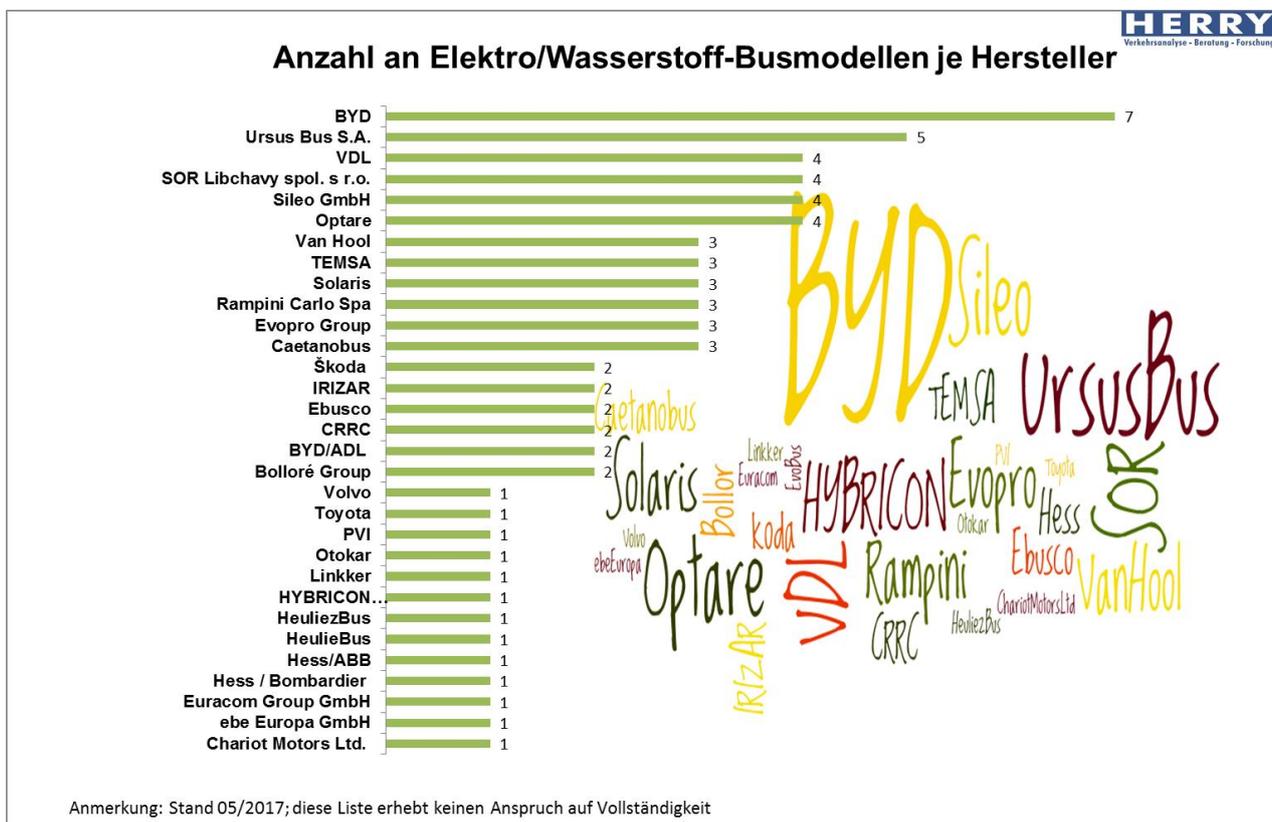


Abbildung 1: Liste von recherchierten Busherstellern

Für folgende Bus-Modelle wurden detaillierte Fahrzeuginformationen gesammelt:

Hersteller	Fahrzeugtyp	Modell
Solaris	E-Bus-Modelle	Urbino 8,9 LE electric Urbino 12 electric Urbino 18 electric
Sileo GmbH	E-Bus-Modelle	SILEO S10 SILEO S12 SILEO S18 SILEO S24 (neu)
Volvo Busse Deutschland GmbH	E-Bus-Modell	Volvo 7900 Electric
Rampini	E-Bus-Modelle	Rampini E120 Electric Rampini Ale E 80 Electric Rampini E 60 Electric
BYD	E-Bus-Modelle	BYD midi BYD 8m electric (double-decker bus) BYD 10,8m electric BYD 12m electric (3 unterschiedl. Modelle) BYD 16m electric
Skoda	E-Bus-Modelle	Škoda PERUN HE (High Energy) Škoda PERUN HP (High Power)
ebe Europa GmbH	E-Bus-Modell	Blue City Bus –12m
SOR Libchavy spol. s r.o.	E-Bus-Modelle	SOR EBN 8 SOR EBN 9,5 SOR EBN 11 SOR ENS 12m electric
IRIZAR	E-Bus-Modelle	IRIZAR i2e IRIZAR i2e 18m
HESS	E-Bus-Modelle	Hess / Bombardier PRIMOVE 12,0 m Hess/ABB Tosa
Van Hool	E-Bus-Modelle	A 308E ExquiCity 18
	H2-Bus-Modell	A330 FC Europa
Ebusco	E-Bus-Modelle	Ebusco 2.1 Ebusco 18m
VDL Bus & Coach bv	E-Bus-Modelle	VDL Citea SLF-120 Electric VDL Citea SLFA-180 Electric VDL Citea Citea LLE-99
	H2-Bus-Modell	Phileas 18m
Euracom Group GmbH	E-Bus-Modell	Eurabus 2.0

Hersteller	Fahrzeugtyp	Modell
TEMSA	E-Bus-Modelle	MD9 ElectriCITY Tems Avenue EV
Linkker	E-Bus-Modell	Linkker 12+
Renault Group (ehem. PVI)	E-Bus-Modell	Oreos 4X
Bolloré Group	E-Bus-Modell	Bluebus 12m
CRRC	E-Bus-Modelle	CRRC C12 CRRC 18m Gelenkbus
Chariot Motors	E-Bus-Modell	Higer
Toyota	H2-Busse:	Toyota FC Stack
BYD/ADL	E-Bus-Modelle	Enviro200EV - 12m Enviro200EV - 10,8m (ab Juni 2017)
Evopro Group	E-Bus-Modelle	Modulo c48 (MINIMO) Modulo c68 (MEDIO) Modulo c88 (OPTIMO)
HeuliezBus	E-Bus-Modell	GX 337 ELEC
Hybricon Bus system AB	E-Bus-Modelle	HAW 12LE HAW18LE HCB 12LE
Optare	E-Bus-Modelle	Optare Solo EV Optare Metrocity EV Optare Versa EV Optare Metrodecker EV
Otokar	E-Bus-Modell	Otokar Electra
Ursu Bus S.A.	E-Bus-Modelle	Ursus Ekovolt Ursus City Smile 8.5 Ursus City Smile 10M Ursus City Smile 12M Ursus City Smile 18M
Caetanobus	E-Bus-Modelle	e.City Gold e.Cobus
EvoBus GmbH	H2-Bus-Modell	Citaro FuelCELL Hybrid

Tabelle 1: Übersicht Bus-Modelle

Aufgrund von persönlichen Herstellerinformationen wurden die beiden BYD/ADL-Modelle, Enviro 200 EV-10,8m und Enviro 200 EV-12m (beide für Linksverkehr) sowie vom Hersteller PVI das Modell Oreos 2x und von SOLARIS das Modell Urbino 18,75 electric (beide werden nicht mehr produziert) bei den weiteren Aufbereitungen nicht mehr berücksichtigt.

Um eine bessere Vergleichbarkeit der recherchierten Busmodelle zu ermöglichen, wurden folgende Gliederungen durchgeführt:

1. nach Buslänge
 unter 12 Meter (33 Busse); 12 Meter bis unter 13 Meter (21 Busse); 13 Meter bis unter 18 Meter (2 Busse); 18 Meter (7 Busse) und darüber (7 Busse)
2. nach Personenkapazität

1.1 Busmodelle „unter 12 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität

Ranking	Hersteller	Modell	Länge	Personenkapazität	davon Sitzplätze	davon Stehplätze	max. Reichweite laut Hersteller [km]
1	Optare	Optare Metrodecker EV	10.500	96	63	33	170-230 km
2	Sileo GmbH	SILEO S10	10.700	90 (3-Türen)/78 (2-Türen)	25 (3-Türen)/32 (2-Türen)	65 (3-Türen)/46 (2-Türen)	200
3	Caetanobus	e.City Gold	11.995	88 *	35	*	200 km
4	BYD	BYD 10,2m electric (double-decker bus)	10.200	87 *	54	33	303 (range under SORT conditions)
5	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR EBN 10,5	10.370	86	19 + 1	66	120 km bei 2-3 Stopps pro km
6	CRRC	CRRC C12	11.950	86	21-30	k.A.	200
7	Evopro Group	Modulo c88e (OPTIMO)	9.457	85	k.A.	k.A.	120-140
8	Ursus Bus S.A.	Ursus City Smile 10M	9.950	83	26	57	k.A.
9	IRIZAR	IRIZAR i2e	11.980	82	30	50	k.A.
10	Ursus Bus S.A.	Ursus Ekovolt	11.960	80	26		120 km
11	ebe Europa GmbH	Blue City Bus –12m	11.980	78	30+2	45	220 - 230
12	BYD	BYD 10,8m electric	10.850	78	26	52	334 (range under SORT conditions)
13	Toyota	Toyota FC Bus	10.555	77	26	50	
14	EvoBus GmbH (Mercedes-Benz)	Citaro FuelCELL Hybrid	11.950	76	33 *	43	250 km
15	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR EBN 9,5	9.790	70	26	43	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen (keine Klimaanlage, keine Heizung).
16	Evopro Group	Modulo c68e (MEDIO)	7.982	65	k.A.	k.A.	200-230
17	Solaris	Urbino 8,9 LE electric	8.950	64	29	35	126 *

Ranking	Hersteller	Modell	Länge	Personenkapazität	davon Sitzplätze	davon Stehplätze	max. Reichweite laut Hersteller [km]
18	VDL	VDL Citea LLE-99	9.950	60	k.A. *	k.A. *	k.A.
19	Ursus Bus S.A.	Ursus City Smile 8.5	8.500	60	22	38	150 km
20	Optare	Optare Metrocity EV	10.130 / 10.820/11.520	60	36(25)/40(29)/44	14(35)/ 20(31)/ 16	mit 3 Batterien-Pakete 250km/320km; mit 2 Batterien-Pakete 150km
21	Optare	Optare Solo EV	9.200/9.960	58*/58*	33/37	25*/21*	mit 3 Batterien-Pakete 250km/320km; mit 2 Batterien-Pakete 150km
22	TEMSA	MD9 ElectriCITY	9.496	57	26	30	
23	Optare	Optare Versa EV	10.395/11.085/11785	53/55/57	36/40/44	17/15/13	mit 3 Batterien-Pakete 250km/320km; mit 2 Batterien-Pakete 150km
24	BYD	BYD 8 LE	8.060	54 *	22	32	298 (range under SORT conditions)
25	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR EBN 8	8.000	51	16	34	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen (keine Klimaanlage, keine Heizung).
26	Renault (ehem. PVI)	Oreos 4X	9.275	47 *	25	21	150
27	Otokar	Otokar Electra	9.313	47	25	20	170km
28	Evopro Group	Modulo c48e (MINIMO)	6.507	45	k.A.	k.A.	k.A.
29	Rampini Carlo Spa	Rampini Alé E 80 Electric	7.790	43	13+1	28	120
30	Rampini Carlo Spa	Rampini E 60 Electric	6.000	29	10+1	17	120
31	Bolloré Group	Bluebus 6m	6.000	22	k.A.	k.A.	120
32	Van Hool	A 308E	9.650	k.A.	17	k.A.	k.A.
33	Euracom Group GmbH	Eurabus 2.0	11.980	Sitze nach Kundenwunsch			250

Tabelle 2: Ranking von Busmodellen „unter 12 Meter“

1.2 Busmodelle „12 bis 13 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität

Ranking	Hersteller	Modell	Länge	Personenkapazität	davon Sitzplätze	davon Stehplätze	max. Reichweite laut Hersteller [km]
1	Volvo	Volvo 7900 electric	12.000	105 *)	34+1	70	k.A.
2	Bolloré Group	Bluebus 12m	12.000	91-101 *)			180 - 250
3	TEMSA	Temsa Avenue EV	12.000	90	35	54	50 (Range)
4	HYBRICON BUS SYSTEM AB	HCB 12LF	12.000	90	30	60	
5	Ebusco	Ebusco 2.1	12.000	90	k.A.	k.A.	300
6	HeuliezBus	GX 337 ELEC	12.000	90	k.A.	k.A.	200
7	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR ENS electric	12.000	86	35	50	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen
8	Škoda	Škoda PERUN HP	12.000	86	27 + 1	58	30 (Reichweite pro Ladung)
9	BYD	BYD 12m electric	12.000	85	27	58	211 (range under SORT conditions)
10	VDL	VDL Citea SLF-120 Electric	12.000	85	*)	*)	k.A.
11	Škoda	Škoda PERUN HE	12.000	82	27 + 1	54	150 (Reichweite pro Ladung)
12	Linkker	Linkker 12+	12.818	80	43 (+4)	33	~ 300
13	Hess / Bombardier	Hess / Bombardier PRIMOVE 12,0 m	12.000	80	36	44	
14	Chariot Motors Ltd.	Higer	12.000	80	28+2	49	
15	Sileo GmbH	SILEO S12	12000	79	41	38	230 garantiert - 300 möglich
16	Solaris	Urbino 12 electric	12.000	75	41	34	150 *
17	HYBRICON BUS SYSTEM AB	HAW 12LE	12.000	74	33	41	
18	Ursus Bus S.A.	Ursus City Smile 12M	12.000	73	35	#WERT!	k.A.
19	Rampini Carlo Spa	Rampini E 120 Electric	12.100	71	32 +1	37	120/150 km
20	BYD	BYD 12m electric	12.000	68	31	37	317 (range under SORT conditions)
21	BYD	BYD 12m electric	12.000	68	26	42	317(range under SORT conditions)

Tabelle 3: Ranking von Busmodellen „12 bis 13 Meter“

1.3 Busmodelle „13 bis 18 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität

Ranking	Hersteller	Modell	Länge	Personenkapazität	davon Sitzplätze	davon Stehplätze	max. Reichweite laut Hersteller [km]
1	Caetanobus	e.Cobus	13.920	99/112 *	k.A. *	k.A. *	60-70 km
2	Van Hool	Van Hool A330 FC	13.155	94			300

Tabelle 4: Ranking von Busmodellen „13 bis 18 Meter“

1.4 Busmodelle „18 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität

Ranking	Hersteller	Modell	Länge	Personenkapazität	davon Sitzplätze	davon Stehplätze	max. Reichweite laut Hersteller [km]
1	VDL	VDL Citea SLFA-180 Electric	18.000	160	*)	*)	k.A.
2	Solaris	Urbino 18 electric	18.000	158	54	104	250-300 *
3	Sileo GmbH	SILEO S18	18.000	137	51	86	250
4	CRRC	CRRC 18m Gelenkbus	18.000	135	35	99	k.A.
5	Ebusco	Ebusco 18m	18.000	125	k.A.	k.A.	k.A.
6	Ursus Bus S.A.	Ursus City Smile 18M	18.000	110 *	52	57	k.A.
7	HYBRICON BUS SYSTEM AB	HAW18LE	18.000	102	52	50	

Tabelle 5: Ranking von Busmodellen „18 Meter“

1.5 Busmodelle „über 18 Meter“: gereiht nach Länge u. Personenkapazität

Ranking	Hersteller	Modell	Länge	Personenkapazität	davon Sitzplätze	davon Stehplätze	max. Reichweite laut Hersteller [km]
1	VDL	VDL Citea SLF-187 Electric	18.750	170	*)	*)	k.A.
2	BYD	BYD 18m Articulated	18.100	150	51	99	220 (range under SORT conditions)
3	IRIZAR	IRIZAR i2e 18m	18.730	140 *)	k.A.	k.A.	k.A.
4	Hess/ABB	Hess/ABB Tosa	18.750	133			
5	Van Hool	ExquiCity 18	18.610	108			120
6	VDL	VDL Phileas 18m	18.480	103	29	74	
7	Sileo GmbH	SILEO S24	24.000	k.A.			250

Tabelle 6: Ranking von Busmodellen „über 18 Meter“

1.6 Busmodelle: Auflistung der detaillierten Kenndaten

In den folgenden Tabellen werden die einzelnen Busmodelle nach dem durchgeführten Ranking anhand eines einheitlichen Templates im Detail beschrieben.

1.6.1 Busmodelle „unter 12 Meter“

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
1	Optare	Optare Metrodecker EV	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 96, 97
bei "Internet": Website	www.optare.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	96
davon Sitzplätze	63
davon Stehplätze	33
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10500
Höhe [in mm]	4310
Breite [in mm]	2500
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	200
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	170-230 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Magnesium-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	200 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	200
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	80
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug-In, on-board charger (40 kWh)
Ladedauer [Std.]	6h
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Eberspacher fully automatic integrated heating and air conditioning system with thermostatically controlled blown heating, venting and chilling (upper saloon) system.
Foto	
http://www.optare.com/metrodecker	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H27B61_MetroDeckerEV_Optare.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
2	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR EBN 11	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe; bei "Internet": Website	http://www.tecpond.at/wp-content/uploads/2015/02/SOR-EBN-8-9-11-Flyer.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	92+1
davon Sitzplätze	29+1
davon Stehplätze	63
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	10
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	16,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11100
Höhe [in mm]	2920
Breite [in mm]	2525
Wendekreis [m]	24
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen (keine Klimaanlage, keine Heizung).
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	172 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	172
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	68,8
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer oder Plug-In
Ladedauer [Std.]	8h schnell: 1h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	Die Ladesäule mit integrierten Roboterarm dockt automatisch im Dachbereich des Elektrobusse an.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	aktuell 1000 Ladezyklen inkl. Aus-Ballanzieren (Zwischenladung zählt nicht dazu)
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	390000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.tecpond.at/emobility/elektrobusse/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H08B22, 71,72_SOR-EBN-8-9-11.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
3	Sileo GmbH *	SILEO S10	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	Österreichische Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektro-Busse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien.
bei "Internet": Website	http://www.sileo-ebus.eu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	90 (3-Türen)/78 (2-Türen)
davon Sitzplätze	25 (3-Türen)/32 (2-Türen)
davon Stehplätze	65 (3-Türen)/46 (2-Türen)
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3 / 2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10700
Höhe [in mm]	3350
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	240
max. Geschwindigkeit [km/h]	75
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	200
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisenphosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	200 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	200
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	80
Nennspannung [V]	480 - 580

Ladesystem	Konduktiv
Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	2h - 7h - abh. Von Anschlussleistung
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	4 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ab 430.000,-
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: elektrisches HVAC-System; Spheros Citisphere; Standheizung (23 kW Spheros) Heizung: elektr./Diesel (optional)
Foto	
http://www.sileo-ebus.eu/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H02B05_Sileo_E-Bus_Datenblatt_S10.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* in diversen Broschüren wird Hersteller "Bozankaya" angeführt, ist Geschäftsführerin von Sileo GmbH.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
4	Caetanobus	e.City Gold	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 85
bei "Internet": Website	http://caetanobus.pt/en/buses/e-city-gold/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	88 *
davon Sitzplätze	35
davon Stehplätze	*
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	
* abhängig von Rechtsvorschriften der jeweiligen Landes	
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	12,3
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11995
Höhe [in mm]	3058
Breite [in mm]	2500
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	200 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Titan oder nickel-Mangan-Kobalt
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	85 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	85
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	34
Nennspannung [V]	

Ladesystem	Konduktiv
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Kompatibel mit dem CCS System: DC 150 kW; optional on-board-charging
Ladedauer [Std.]	40 Min. in 25 Min. 80% geladen; on board charging: 7,5h
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Elektro-Wasserheizgerät
Foto	
http://caetanobus.pt/en/buses/e-city-gold/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H29B68_e.CityGold_en.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
5	BYD	BYD 10,2m electric (double-decker bus)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicules/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	87 *
davon Sitzplätze	54
davon Stehplätze	33
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10200
Höhe [in mm]	4420
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	23,5
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	300
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	303 (range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	320 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	320
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	128
Nennspannung [V]	600 *

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	1,5
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ca. 440.000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicules/ebus/types/10_2.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	London
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H05B13_BYD_10,2_Meters_Electric_bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)*.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
6	CRRC	CRRC C12	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.chinabuses.org/product/buses/720.html
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	86
davon Sitzplätze	21-30
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11950
Höhe [in mm]	3140
Breite [in mm]	2540
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	150
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	200
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Nickel-Mangan-Kobalt ternäre Batterien
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	201 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	201
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	80,5
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (99-137 kW)
Ladedauer [Std.]	2h (100 kW charger)
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.chinabuses.org/product/buses/720.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H19B41_CRRC Bus 12-Meter Electric Vehicle.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
7	Evopro Group	Modulo c88e (OPTIMO)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 88
bei "Internet": Website	http://www.modulo.hu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	85
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	11,05
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9457
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	k.A.
max. Geschwindigkeit [km/h]	65
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120-140
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	k.A.
Max. Wert der Kapazität [kWh]	k.A.
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	k.A.
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: (60kW)
Ladedauer [Std.]	5
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: Eberspächer Süttrak AC520-III Heizung: Eberspächer Hydronic M12
Foto	
http://www.modulo.hu/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H23B50-52_Modulo.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
8	Ursus Bus S.A.	Ursus City Smile 10M	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 107, 108
bei "Internet": Website	http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-10m/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	83
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	57
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3 opt. 2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	11,5
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9950
Höhe [in mm]	3100
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	210 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	210
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	84
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug-In (240 kW)
Ladedauer [Std.]	1h
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Heizung: Spheros Thermo 30 kW
Foto	
http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-10m/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H30B65_Ursus City Smile 10M - Ursus Bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
9	IRIZAR	IRIZAR i2e	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.irizar.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	82
davon Sitzplätze	30
davon Stehplätze	50
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	2
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	20
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11980
Höhe [in mm]	3209
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	20,87
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	180
max. Geschwindigkeit [km/h]	85
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Sodium-Nickel
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	376 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	376
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	150,4
Nennspannung [V]	600/650

Ladesystem	Konduktiv
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug (Combo standard): 125 A
Ladedauer [Std.]	6h
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	2.000 Ladezyklen
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Hispacold Klimasystem für Fahrer: 3,5 kW, für Fahrgäste: 35 kW; Heizung für Fahrer: 25-28 kW; für Fahrgäste: 13 kW
Foto	
http://www.irizar.com/en/autos-buses-y-autocares/autobuses/autobuses-electricos/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H09B023_IRIZAR i2e.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
10	Ursus Bus S.A.	Ursus Ekovolt	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 107, 108
bei "Internet": Website	http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-ekovolt/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	80
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	53
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11960
Höhe [in mm]	3360
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	170
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	120 kWh (bis 150 kWh erweiterbar)
Max. Wert der Kapazität [kWh]	150
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	60
Nennspannung [V]	500
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Standard charger (30kW), optional quick charger (90-150kW); oder photovoltaic Pabele 24V (1 kW)
Ladedauer [Std.]	1h
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Heizung: Spheros Thermo 30 kW
Foto	
http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-ekovolt/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H28B63_Ursus Ekovolt - Ursus Bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
11	ebe Europa GmbH	Blue City Bus –12m	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.ebe-europa.com/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	78
davon Sitzplätze	30+2
davon Stehplätze	45
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11980
Höhe [in mm]	3270
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	k.A.
max. Geschwindigkeit [km/h]	81
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	220 - 230
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Nickel-Magnesium-Kobalt
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	264,6 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	264,6
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	105,8
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer, Induktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Samsung: optional Schnellladung, Stromabnehmer oder Induktion
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	4.000 Ladezyklen
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	nur auf Anfrage
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.ebe-europa.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Hohenlohekreis, Testeinsatz NordhausenStadtbus, Flughafenbus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H07B01_BLUE-CITY-BUS-12m_Datenblatt.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	Den BLUE CITY BUS gibt es in den Längen von 10, 12 und 18 Metern. (dazu aber keine Datenblätter)

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
12	BYD	BYD 10,8m electric (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicules/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	78
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	52
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10850
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2500
Wendekreis [m]	22
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	180
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	334 (range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	324 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	324
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	129,6
Nennspannung [V]	600 *

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	4
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicules/ebus/types/10_8.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	H05B14_BYD_10,8_Meters_Electric_bus.pdf -
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)“.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
13	Toyota	Toyota FC Stack	H2-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://newsroom.toyota.co.jp/en/detail/15160167/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	77
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	50
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10555
Höhe [in mm]	2490
Breite [in mm]	3340
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motor typ	AC synchron-Motor
max. Motorleistung [kW]	113 x 2
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Nickel-Metallhydrid
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	235 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	235
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	94
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Wasserstoff

Ladesystem (Detail)	k.A.
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://newsroom.toyota.co.jp/en/detail/mail/15160167	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H21B45_Toyota.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
14	EvoBus GmbH (Mercedes-Benz)	Citaro FuelCELL Hybrid	H2-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	http://www.mercedes-benz.es/content/media_library/hq/hq_mpc_reference_site/bus_ng/services_accessories/brochures/FUEL_CELL/fuel_cell_technical_data_2009_en.pdf .object-Single-MEDIA.tmp/MBO09003_Citaro_FuellCELL-Hybrid_EN.pdf
bei "Internet": Website	
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	76
davon Sitzplätze	33 *
davon Stehplätze	43
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
	* variabel max. 33
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11950
Höhe [in mm]	3400
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	21
Antrieb	
Motortyp	
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	250 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	
Max. Wert der Kapazität [kWh]	
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	
Nennspannung [V]	

Ladesystem	Wasserstoff
Ladesystem (Detail)	7 Tanks, jeder mit einem Volumen von 205l
Ladedauer [Std.]	
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.mercedes-benz.es/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H30B70_H2_Citaro_FuellCELL-.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
15	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR EBN 9,5	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.tecpond.at/wp-content/uploads/2015/02/SOR-EBN-8-9-11-Flyer.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	70
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	43
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	9,3
zulässiges Gesamt-gewicht [in Tonnen]	16,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9790
Höhe [in mm]	2920
Breite [in mm]	2525
Wendekreis [m]	22
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen (keine Klimaanlage, keine Heizung).
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	172 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	172
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	68,8
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer oder Plug-In
Ladedauer [Std.]	8h schnell: 1h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gassung)	Die Ladesäule mit integrierten Roboterarm dockt automatisch im Dachbereich des Elektrobusse an.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	aktuell 1000 Ladezyklen inkl. Aus-Ballanzieren (Zwischenladung zählt nicht dazu)
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	385000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.tecpond.at/emobility/elektrobusse/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Der 9,5er ist ideal für Linien, bei denen mittlere Passagierzahlen zu transportieren sind. Er bietet sich an z.B. Kur- und Erholungsorte, wo das Strassen- und Wegenetz nicht die Wendigkeit des 8er erfordert
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H08B22, 71,72_SOR-EBN-8-9-11.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
16	Evopro Group	Modulo c68e (MEDIO)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 88
bei "Internet": Website	http://www.modulo.hu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	65
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	10,35
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	7982
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	k.A.
max. Geschwindigkeit [km/h]	65
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	200-230
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	144 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	144
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	57,6
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: (60kW)
Ladedauer [Std.]	5
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: Eberspächer Süttrak AC520-II Heizung: Eberspächer Hydronic M12
Foto	
http://www.modulo.hu/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H23B50-52_Modulo.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
17	Solaris	Urbino 8,9 LE electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	<ul style="list-style-type: none"> Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektrobusse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien. UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 102-103
bei "Internet": Website	https://www.solarisbus.com/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	64
davon Sitzplätze	29
davon Stehplätze	35
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	9500
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	14,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	8950
Höhe [in mm]	3250
Breite [in mm]	2400
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	126 *
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	80/120 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	120
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	48
Nennspannung [V]	600

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer, Induktiv
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer (Schunk) 450 kW, invertierte Stromabnehmer (Siemens) 300 kW; induktiv: (Bombardier) 200 kw
Ladedauer [Std.]	4 h Standard (62 A) 1,5 h Schnellladung
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ca. < 500.000 *
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima optional mit elektrischen Antrieb
Foto	
https://www.solarisbus.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Klagenfurt (Stadtwerke), Kraków/PL (MPK), Ostrołęka/PL (MZK)
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H01B01-B04_Solaris_Urbino_electric_Technische Daten.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)“.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
18	VDL	VDL Citea LLE-99	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	http://www.vdlbuscoach.com/Producten/Openbaarvervoer/Citea-The-E-Worker/Product-range/Citea-Light-Low-Entry-Electric.aspx
bei "Internet": Website	
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	60
davon Sitzplätze	*)
davon Stehplätze	*)
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	*)
	*) Leergewicht und Kapazität richten sich nach gewähltem Antriebsstrang und Batteriepaket
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	10*)
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	14,44
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9.950
Höhe [in mm]	3.360
Breite [in mm]	2.500
Wendekreis [m]	16,75
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	153
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	k.A.
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	180 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	180
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	k.A.
Nennspannung [V]	k.A.

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	konduktiv: Standard: CCS Combo 2 Stecker; Option: Pantograph als (Schnell)Lader
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.vdlbuscoach.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Venlo (12 Busse auf 3 Linien); Gorinchem (NL)
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H13B74_VDL.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
19	Ursus Bus S.A.	Ursus City Smile 8.5	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 107, 108
bei "Internet": Website	http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-85/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	60
davon Sitzplätze	22
davon Stehplätze	38
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	16
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	8500
Höhe [in mm]	3100
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	155
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	150 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Nickel-Mangan-Kobalt
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	175 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	175
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	70
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Standard charge (30 kW)
Ladedauer [Std.]	7h
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	6 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Heizung: Spheros Thermo 30 kW
Foto	
http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-85/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H28B64_Ursus City Smile 8.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
20	Optare	Optare Metrocity EV	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 96,97
bei "Internet": Website	www.optare.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	60
davon Sitzplätze	36(25)/40(29)/44
davon Stehplätze	14(35)/20(31)/16
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
	* variabel je nach spez.Equipment (X) ...Sitzplätze f. London limitiert
Anzahl der Türen	1-2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	12
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10.130 / 10.820/11.520
Höhe [in mm]	2885
Breite [in mm]	2470
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	150
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	mit 3 Batterien-Pakete 250km/320km; mit 2 Batterien-Pakete 150km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Magnesium-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	3 3 Batterien-Pakete: 138kWh der optional 180kWh; oder optional 2 Batterien-Pakete: 92kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	180
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	72
Nennspannung [V]	

Ladesystem	Konduktiv
Ladesystem (Detail)	Plug-in: on-board charger
Ladedauer [Std.]	6h mit on-board-charger; etwa 2,5 h hours bei 42kW off-board charger
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.optare.com/metrocity	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	London
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H27B58-60_Optare_Single deck.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
21	Optare	Optare Solo EV	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 96,97
bei "Internet": Website	www.optare.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	58*/58*
davon Sitzplätze	33/37
davon Stehplätze	25*/21*
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
	* variabel je nach spez.Equipment
Anzahl der Türen	1
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	11,3
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9.200/9.960
Höhe [in mm]	2885 (abh. von Reifen)
Breite [in mm]	2.340 (slimline) 2.500 (standard)
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	150
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	mit 3 Batterien-Pakete 250km/320km; mit 2 Batterien-Pakete 150km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Magnesium-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	3 3 Batterien-Pakete: 138kWh der optional 180kWh; oder optional 2 Batterien-Pakete: 92kW
Max. Wert der Kapazität [kWh]	180
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	72
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Plug-in: on-board charger
Ladedauer [Std.]	6h mit on-board-charger; etwa 2,5 h hours bei 42kW off-board charger
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.optare.com/solo	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H27B58-60_Optare_Single deck.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
22	TEMSA	MD9 ElectriCITY	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	www.temsa.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	57
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	30
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9496
Höhe [in mm]	3132
Breite [in mm]	2400
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Nickel-Mangan-Kobalt
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	200 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	200
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	80
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: DC Charger; 120kW
Ladedauer [Std.]	innerhalb 2 Stunden mit einem 130 kWh DC Charger; für ein längeres Batterieleben gibt es den DC Charger mit 50 kWh
Schnellladefähigkeit (J/N)	Nein
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
www.temsa.com	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H15B35_TEMSA.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
23	Optare	Optare Versa EV	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 96,97
bei "Internet": Website	www.optare.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	53/55/57
davon Sitzplätze	36/40/44
davon Stehplätze	17/15/13
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	13
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	10.395/11.085/11785
Höhe [in mm]	2850
Breite [in mm]	2500
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	150
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	mit 3 Batterien-Pakete 250km/320km; mit 2 Batterien-Pakete 150km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Magnesium-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	3 3 Batterien-Pakete: 138kWh der optional 180kWh; oder optional 2 Batterien-Pakete: 92kW
Max. Wert der Kapazität [kWh]	180
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	72
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug-In, on-board charger
Ladedauer [Std.]	6h mit on-board-charger; etwa 2,5 h hours bei 42kW off-board charger
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.optare.com/versa	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	York
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H27B58-60_Optare_Single deck.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
24	BYD	BYD 8 LE (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	54 *
davon Sitzplätze	22
davon Stehplätze	32
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
	*) variiert nach Spezifikation
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	13
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	8060
Höhe [in mm]	3220
Breite [in mm]	2400
Wendekreis [m]	18
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	180
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	
max. Reichweite [km]	298 (range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	183 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	183
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	73,2
Nennspannung [V]	600 *
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	2
Schnellladefähigkeit (J/N)	j
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/types/8.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Ostrava, Czech and Slovakia; BELGRADE, SERBIA; Brasov, Romania; SCHIERMONNIKOOG
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H05B12_BYD_8_Meters_Electric_bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)“.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
25	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR EBN 8	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.tecpond.at/wp-content/uploads/2015/02/SOR-EBN-8-9-11-Flyer.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	51
davon Sitzplätze	16
davon Stehplätze	34
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	8,9
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	16,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	8000
Höhe [in mm]	2920
Breite [in mm]	2525
Wendekreis [m]	18
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen (keine Klimaanlage, keine Heizung).
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	172 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	172
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	68,8
Nennspannung [V]	600

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer oder Plug-In
Ladedauer [Std.]	8h schnell: 1h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	Die Ladesäule mit integrierten Roboterarm dockt automatisch im Dachbereich des Elektrobusse an.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	aktuell 1000 Ladezyklen inkl. Aus-Balanzieren (Zwischenladung zählt nicht dazu)
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	380000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.tecpond.at/emobilitaet/elektrobusse/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Ideal für kleine Innenstadtlinien
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc., ...	Datenblatt: H08B22, 71,72_SOR-EBN-8-9-11.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
26	Renault Group (ehem. PVI)	Oreos 4X	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.pvi.fr/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	47 *
davon Sitzplätze	25
davon Stehplätze	21
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
	ohne Rollstuhlfläche 50 pers.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	10,02
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	13,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9275
Höhe [in mm]	3336
Breite [in mm]	2350
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	118
max. Geschwindigkeit [km/h]	91
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	150
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	170 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	170
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	68
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	7h
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	rd. 280.000,- (ohne Batterie)
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.pvi.fr/oreos-2x,003.html?lang=en	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	-
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
27	Otokar	Otokar Electra	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 98
bei "Internet": Website	https://www.otokar.com.tr/tr-urunler/Documents/DorukElectra.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	47
davon Sitzplätze	25
davon Stehplätze	20
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
1 Platz k.A. (kann nicht übersetzt werden)	
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	14
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9313
Höhe [in mm]	3336
Breite [in mm]	2350
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	103
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	170km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Magnesium-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	170 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	170
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	68
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug-In, on-board charger (30 kWh)
Ladedauer [Std.]	8h
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
https://www.otokar.com.tr/tr-urunler/Documents/DorukElectra.pdf	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H28B62_Otokar Electra.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
28	Evopro Group	Modulo c48e (MINIMO)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.modulo.hu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	45
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	1
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	8,3
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	6507
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	k.A.
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	k.A.
Max. Wert der Kapazität [kWh]	k.A.
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	k.A.
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: (60kW)
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: Eberspächer Süttrak AC520-I Heizung: Eberspächer Hydronic M12
Foto	
http://www.modulo.hu/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H23B50-52_Modulo.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
29	Rampini Carlo Spa	Rampini Alé E 80 Electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	-
bei "Internet": Website	http://www.rampini.it
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	43
davon Sitzplätze	13+1
davon Stehplätze	28
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	8,25
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	12
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	7790
Höhe [in mm]	3200
Breite [in mm]	2200
Wendekreis [m]	3,675
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	150
max. Geschwindigkeit [km/h]	> 55
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	180 Lithium-Eisen Zellen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	181 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	181
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	72,4
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Stromabnehmer)
Ladedauer [Std.]	k.A.

Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Aircondition im Passagierraum mit 7kW
Foto	
http://www.rampini.it/en/products/electric-ale_18.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Wien, Elektrobergzigen Hamburgstädtischer Bus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H04B10_Rampini_Ale_E 80.pdfstädtischer Bus
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
30	Rampini Carlo Spa	Rampini E 60 Electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.rampini.it
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	29
davon Sitzplätze	10+1
davon Stehplätze	17
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	1
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	8,4
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	6000
Höhe [in mm]	2980
Breite [in mm]	2100
Wendekreis [m]	
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	> 50
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	105 Lithium-Eisen Zellen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	96 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	96
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	38,4
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.rampini.it/en/products/e-60_20.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H04B11_Rampini_E 60.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
31	Bolloré Group	Bluebus 6m	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.bollore.com/en-us/activities/electricity-storage-and-solutions/electric-vehicles-solutions
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	22
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	6000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	k.A.
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium Metal Polymer
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	241 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	241
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	96,5
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
https://www.blue-solutions.com/en/applications/mobilite/vehicules-electriques/bluebus/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	La Reunion, Rambouillet, Laval, the Grand Duchy of Luxembourg, Bayonne and Tarbes
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H18B39-40_Bollore_Bluebus 12m.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
32	Van Hool	A 308E	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.vanhool.be/DEU/0pnv/elektrisch/a308e.html
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	k.A.
davon Sitzplätze	17
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	9650
Höhe [in mm]	3400
Breite [in mm]	2350
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	35 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	35
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	14
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer, Induktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv (Stromabnehmer) oder induktiv
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.vanhool.be/DEU/0pnv/elektrisch/a308e.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	H11B027_Van Hool_A308.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
33	Euracom Group GmbH	Eurabus 2.0	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.eurabus.de/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	Sitze nach Kundenwunsch
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	12,5
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	11980
Höhe [in mm]	3140
Breite [in mm]	2500
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	130
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	250
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	242 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	242
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	96,8
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: Plug-In
Ladedauer [Std.]	Nachtladung: z.B. 100A (40 kWh) = 5 Stunden Schnellladun: z.B. 200A (80 kWh) = 2,5 Stunden Boost-Ladung z.B. 500A (200kWh) = 1 Stunde
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: 22kW, Heizung: 25KW
Foto	
http://www.eurabus.de/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H14B34_ EURABUS.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	EURABUS benötigt ca 1,1 kWh pro km

1.6.2 Busmodelle von „12 bis 13 Meter“

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
1	Volvo	Volvo 7900 electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	<ul style="list-style-type: none"> Österreichische Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektrobusse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien. UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 113
bei "Internet": Website	http://www.volvobuses.de
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	105 *)
davon Sitzplätze	34+1
davon Stehplätze	70
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
*) kann aber je nach Spezifikation variieren (80 bis 105)	
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3280
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	76 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	76
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	30,4
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Opportunity Charging (Zwischenladg. mit variablen Ladezyklen); vollautomatische Schnellladesequenz
Ladedauer [Std.]	Schnellladedauer max. 6 Min.
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	Volvo bietet im Vertrag einen Zeitraum zur Batterieleistungsüberwachung an
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	leistungsstarke Lüftung; Heizungskomponente auf dem Dach, klimanlage max. 26 kW
Foto	
http://www.volvobuses.de	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Göteborg
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H03B01-Volvo-7900-Electric-DE-2016.pdf; broschüre: Infobroschüre: H03B02-Broschüre-Volvo-7900-Electric-Hybrid-DE-2016.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
2	Bolloré Group	Bluebus 12m	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 81
bei "Internet": Website	
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	91-101 *)
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
	*) in Herstellbroschüre keine nähere Angaben dazu
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	20
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3100
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	8,6
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	180 - 250
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium Metal Polymer
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	240 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	240
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	96
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	7 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Webasto und elektrisch, keine Aircondition
Foto	
https://www.blue-solutions.com/en/applications/mobilite/vehicules-electriques/bluebus/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	23 Busse an RATP Paris verkauft
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H18B39-40_Bolloré_Bluebus 12m.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
3	TEMSA	Temsa Avenue EV (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZēEUS eBus Report, Brussels. Seite 105,106
bei "Internet": Website	
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	90
davon Sitzplätze	35
davon Stehplätze	54
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3600
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	250
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	50 (Range)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium Titan
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	70kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	70
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	28
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv; Pantograph; DC-DC Converter; 450 KW
Ladedauer [Std.]	8 Min.
Schnellladefähigkeit (J/N)	ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	2
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	lt. Email kann kein Einheitspreis genannt werden, da es eine Menge an Optionen gibt.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	elektr. Aircondition; Heizung: elektr.
Foto	
Temsa	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	-
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	H15B54_Temsa_AVENUE_EV.pdf-
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	Temsa möchte bis 2020 alle bisherigen Diesel-Modelle auch als Elektro-Versionen herausbringen

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
4	HYBRICON BUS SYSTEM AB	HCB 12LF	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.hybricon.se/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	90
davon Sitzplätze	30
davon Stehplätze	60
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	182
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	LTU
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	38-265 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	265
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	106
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Opbrids® pantograph
Ladedauer [Std.]	Übernacht-Ladung
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.hybricon.se/files/user/dokument/eb1129_HAW_HCB_12.pdf	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	-
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
5	Ebusco	Ebusco 2.1	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 87
bei "Internet": Website	https://ebusco.eu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	90
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	12
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	
max. Motorleistung [kW]	220
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	300
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	311 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	311
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	124,4
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv
Ladesystem (Detail)	konduktiv: Plug-In (75KW/120kW)

Ladedauer [Std.]	4,5/3h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Nein
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	A special EBUSCO® Battery Warranty® takes away all care from the bus operator concerning the battery packs. The EBUSCO Battery Warranty® takes care of the maintenance and replaces the batteries at the end of their life cycle.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: Thermoking; Heizung: Thermoking und optional Spheros
Foto	
https://ebusco.eu/new-look-for-the-ebusco-2-1/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H12B29_Electric buses – Ebusco.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
6	HeulieBus	GX 337 Elec (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 90
bei "Internet": Website	http://www.heuliebus.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	90
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	20
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	175
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	200
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	k.A.
Max. Wert der Kapazität [kWh]	k.A.
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	k.A.
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug-In (Combo 2)
Ladedauer [Std.]	3-5h
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	elektr. Aircondition; Heizung: Wasserboiler, elektr., Diesel oder Benzin
Foto	
http://www.heuliebus.com/fr/products?bus=gx_E	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Testphase in Paris
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H24B53_Heuliebus_E_GXE.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
7	SOR Libchavy spol. s r.o.	SOR ENS electric (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.tecpond.at/wp-content/uploads/2015/02/SO-R-EBN-8-9-11-Flyer.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	86
davon Sitzplätze	35
davon Stehplätze	50
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18,8
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3150
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	ca. 200km mit einer Vollladung unter idealen Bedingungen (keine Klimaanlage, keine Heizung).
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	225 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	225
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	90
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer oder Plug-In; (21kW Standard; 150kW Schnellladung)
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	Die Ladesäule mit integrierten Roboterarm dockt automatisch im Dachbereich des Elektrobusse an.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	aktuell 1000 Ladezyklen inkl. Aus-Ballanzieren (Zwischenladung zählt nicht dazu)
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	490000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.tecpond.at/emobility/elektrobusse/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Der Grosse für die Linie. Mit dem EBN 11 können Sie bereits einen Standard Linienbus ersetzen.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H08B73_SOR-NB-12-electric.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
8	Škoda	Škoda PERUN HP	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.skoda.cz
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	86
davon Sitzplätze	27 + 1
davon Stehplätze	58
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3250
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	30 (Reichweite pro Ladung)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Polymer-Akkumulator
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	78 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	78
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	31,2
Nennspannung [V]	650
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer, Schnellladen: vollautomatisch Škoda 1C (370A) / 6C ≤ 8 Minuten

Ladedauer [Std.]	6-8h schnell: 6-8 Min.
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	Schnellladestation ŠKODA (UFC)
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	4 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.skoda.cz/de/refere nz/elektrobus-mit-schnellladefunktion/?from=prod	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H06B20_Skoda Perun HP.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
9	BYD	BYD 12m electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	85
davon Sitzplätze	27
davon Stehplätze	58
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3360
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	23,2
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	180
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	211 (range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	216 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	216
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	86,5
Nennspannung [V]	600 *
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	3,5
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/types/10_2.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	China, London, Barcelona, Mailand, Kopenhagen
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H05B15_BYD_12_Meters_Electric_bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)*.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
10	VDL	VDL Citea SLF-120 Electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 111
bei "Internet": Website	http://www.elektromobilitaet.nrw.de/fileadmin/Daten/Download_Dokumente/Veranstaltung/2016_Workshop_E-Busse_Vortr%C3%A4ge/Busworkshop_20161005_Busproduzent_VDL.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	85
davon Sitzplätze	*)
davon Stehplätze	*)
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	*)
*) Leergewicht und Kapazität richten sich nach gewähltem Antriebsstrang und Batteriepaket	
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	11,355
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3120
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	21,176
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	250
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Nickel-Mangan-Kobalt
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	63 - 240 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	240
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	96
Nennspannung [V]	

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	konduktiv: Standard: CCS Combo 2 Stecker; Option: Pantograph als (Schnell)Lader
Ladedauer [Std.]	15 Min. bis 4,5 h
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	abh. vom Vertrag / Einsatz
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	beides elektrisch bzw. Heizung optional mit (Bio)diesel
Foto	
http://www.vdlbuscoach.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Stadtwerke MünsterStadt- und Überlandbusse
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H13B30-B33_VDL.pdfStadt- und Überlandbusse
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
11	Škoda	Škoda PERUN HE	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.skoda.cz
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	82
davon Sitzplätze	27 + 1
davon Stehplätze	54
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3250
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	150 (Reichweite pro Ladung)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Polymer-Akkumulator
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	222 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	222
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	88,8
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv
Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug-In (Combo-Standard)

Ladedauer [Std.]	Laden über Nacht: 6-8h schnell: 70 Min.
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	4 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Liquid Kühl- und Antriebssystem
Foto	
http://www.skoda.cz/de/referenz/elektrobus-mit-standardladung/?from=prod	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H06B19_Skoda Perun HE.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
12	Linkker	Linkker 12+	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.linkkerbus.com/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	80
davon Sitzplätze	43 (+4)
davon Stehplätze	33
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	10,5
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	16
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12818
Höhe [in mm]	k.A.
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	180
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	~ 300
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Titan-Oxid
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	55 / 63,5 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	63,5
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	25,4
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	konduktiv: primär: 350 kW Pantograph(normal oder invertiert) oder Plug-In (Optional 43kW 3-phasig, 400 VAC, 63A external service charger und 3,7 kW on-board charger)
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	~18.000 Ladezyklen
Gewährleistung	15.000 Ladezyklen im Rahmen der Gewährleistung
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: 15kW, Heizung: 15kW
Foto	
http://www.linkkerbus.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H16B36_Linkker.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
13	Hess / Bombardier	Hess / Bombardier PRIMOVE 12,0 m	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://primove.bombardier.com/de/projekte/europa/deutschland-mannheim-primove-e-bus.html
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	80
davon Sitzplätze	36
davon Stehplätze	44
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	12
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	200
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Bombardier Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	60 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	60
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	24
Nennspannung [V]	660
Ladesystem	Induktiv

Ladesystem (Detail)	induktives Schnellladesystem mit 200kW (PRIMOVE)
Ladedauer [Std.]	3h
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://primove.bombardier.com/de/projekte/europa/deutschland-mannheim-primove-e-bus.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Mannheim Buslinie 63städtischer Bus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	städtischer Bus
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
14	Chariot Motors Ltd.	Higer	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.chariot-electricbus.com/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	80
davon Sitzplätze	28+2
davon Stehplätze	49
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Ultracapacitor
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	32 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	32
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	12,8
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	konduktiv (Stromabnehmer)
Ladedauer [Std.]	3 Min. an Busendstelle 30 Sek. An Bushaltestelle
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	8 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.chariot-electricbus.com/products/chariot-e-bus/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Testphase in Sofia und Tel Aviv sowie Graz (linie 50)- jedoch wegen Sicherheitsmängel Adaptierungen nötig
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H20B42_HIGER_Datenblatt_A4.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	In "UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 86" werden andere Modelle angeführt

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
15	Sileo GmbH *	SILEO S12	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	Österreichische Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektrobusse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien.
bei "Internet": Website	http://www.sileo-ebus.eu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	79
davon Sitzplätze	41
davon Stehplätze	38
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2 / 3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3350
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	240
max. Geschwindigkeit [km/h]	75
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	230 garantiert - 300 möglich
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisenphosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	230 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	230
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	92
Nennspannung [V]	450 - 560
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	ab 2h - abh. von Anschlussleistung
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	4 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ab 450.000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: elektrisches HVAC-System; Spheros Citisphere Heizung: elektr./Diesel (optional)
Foto	
http://www.sileo-ebus.eu/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Bonn, Syltstädtischer Bus / Regionalbus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H02B05_Sileo_E-Bus_Datenblatt_S12.pdf städtischer Bus / Regionalbus
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* in diversen Broschüren wird Hersteller "Bozankaya" angeführt, ist Geschäftsführerin von Sileo GmbH.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
16	Solaris	Urbino 12 electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	<ul style="list-style-type: none"> Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektrobusse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien. UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 102-103
bei "Internet": Website	https://www.solarisbus.com/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	75
davon Sitzplätze	41
davon Stehplätze	34
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	13700
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3250
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160/240
max. Geschwindigkeit [km/h]	65
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	150 *
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	75/100/120/125/160/200/240 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	240
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	96
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer, Induktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer (Schunk) 450 kW, invertierte Stromabnehmer (Siemens) 300 kW; induktiv: (Bombardier) 200 kw
Ladedauer [Std.]	50 min Schnellladung
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	Hannover: 6 Jahre bzw. 585 MWh
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ca. 600.000 *
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima optional mit elektrischen Antrieb
Foto	
https://www.solarisbus.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Dresden (DVB) Braunschweig (VerkehrsgmbH); Berlin (BVG), Hamburg (Hochbahn), Hannover (üstra), Inowrocław/PL (MPK), Jaworzno/PL (PKM), Kraków/PL (MPK), Oberhausen/DE (STOAG), Tampere/FI (TKL), Västerås/SE (Lokaltrafik), Warszawa/PL (MZA)städtischer Bus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H01B01-B04_Solaris_Urbino_electric_Technische Daten.pdfstädtischer Bus
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)“.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
17	HYBRICON BUS SYSTEM AB	HAW 12LE	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 92, 93
bei "Internet": Website	http://www.hybricon.se/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	74
davon Sitzplätze	33
davon Stehplätze	41
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	182
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	LTO
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	38-265 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	265
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	106
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Opbrids® pantograph; On board charger 22 kW oder Übernachtladesystem
Ladedauer [Std.]	3 Min. für 1 Einsatzstunde es gibt jedoch auch slow charge Busse, die über Nacht laden
Schnellladefähigkeit (J/N)	j
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.hybricon.se/files/user/dokument/Hybricon_produkblad_A4_HAW12_18.pdf	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Umea (Schweden)
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H25B55_Hybricon_produkblad_A4_HAW18.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
18	Ursus Bus S.A. in Kooperation mit Hybricon	Ursus City Smile 12M	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 107, 108
bei "Internet": Website	http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-12m/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	73
davon Sitzplätze	35
davon Stehplätze	37
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	18
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	226
max. Geschwindigkeit [km/h]	100
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Titan
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	105 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	105
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	42
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer (625 kW)
Ladedauer [Std.]	10 Min.
Schnellladefähigkeit (J/N)	ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	15 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Heizung: Strococo 35.02; Aircondition: Thermo King Athenia
Foto	
http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-12m/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H28B66_Ursus City Smile 12M - Ursus Bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
19	Rampini Carlo Spa	Rampini E 120 Electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 99
bei "Internet": Website	http://www.rampini.it
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	71
davon Sitzplätze	32 +1
davon Stehplätze	37
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12100
Höhe [in mm]	3393
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	20,976
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	70
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120/150 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	188 Lithium-Eisen Zellen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	180 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	180
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	72
Nennspannung [V]	

Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer
Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In) / (Stromabnehmer)
Ladedauer [Std.]	3-6h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Nein
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	2 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Kimaanlage mit 6.700-15.200W, Heizung mit 2.300-14.000 W
Foto	
http://www.rampini.it/en/products/electric-e-120_23.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H04B09_Rampini_E 120.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
20	BYD	BYD 12m electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	68
davon Sitzplätze	31
davon Stehplätze	37
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	2
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3360
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	23,2
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	300
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	317 (range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	324 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	324
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	129,6
Nennspannung [V]	600 *
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	5,5
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/types/10_2.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	China, London, Barcelona, Mailand, Kopenhagen
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H05B15_BYD_12_Meters_Electric_bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)“.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
21	BYD	BYD 12m electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	68
davon Sitzplätze	26
davon Stehplätze	42
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	12000
Höhe [in mm]	3360
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	23,2
Antrieb	
Motor typ	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	90 x 2
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	317(range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	324 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	324
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	129,6
Nennspannung [V]	600 *
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	5,5
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/types/10_2.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	China, London, Barcelona, Mailand, Kopenhagen
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H05B15_BYD_12_Meters_Electric_bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)".

1.6.3 Busmodelle von „13 bis 18 Meter“

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
1	Caetanobus	e.Cobus	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 85
bei "Internet": Website	http://caetanobus.pt/en/buses/e-cobus/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	99/112 *
davon Sitzplätze	k.A. *
davon Stehplätze	k.A. *
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	
	* abhängig von Rechtsvorschriften der jeweiligen Landes
Anzahl der Türen	4
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	20
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	13920
Höhe [in mm]	3100
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	160
max. Geschwindigkeit [km/h]	50
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	60-70 km
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	85 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	85
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	34
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: on-board-charging: 3-phasen AC; externe Batterieaufladung: DC 700V
Ladedauer [Std.]	on-board-charging: 6h; externe Batterieaufladung: DC 700V (3h=)
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	8 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Elektro-Wasserheizgerät
Foto	
http://caetanobus.pt/en/buses/e-cobus/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	-
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H29B69_e.Cobus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
2	Van Hool	Van Hool A330 FC	H2-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	Koch Frank (2016): E-Busse mit Brennstoffzelle – Europäische Markteinführungsinitiative. Präsentation im Rahmen der Fachkonferenz in Aachen am 8.3.2016, Seite 8
bei "Internet": Website	https://www.now-gmbh.de/content/1-aktuelles/1-presse/20160308-fachkonferenz-in-aachen-und-foerderaufuf/frankkoch_energieagrnw_fk-aachen-08-03-2016.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	94
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamt-gewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	13155
Höhe [in mm]	3420
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	
max. Motorleistung [kW]	170
max. Geschwindigkeit [km/h]	100
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	300
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	
Max. Wert der Kapazität [kWh]	
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	0
Nennspannung [V]	

Ladesystem	Wasserstoff
Ladesystem (Detail)	
Ladedauer [Std.]	
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.vanhool.be/DEU/0pvn/hybride-brennstoffzellen/a330feurop a.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Das Projekt 3Emotion (2015 – 2019) umfasst die Lieferung von 21 Wasserstoffbussen nach London (UK), Rom (I), Rotterdam und in die Provinz Südholland (NL), nach Cherbourg (F) und Flandern (B) sowie 2 neue Füllstationen (Cherbourg und Rom)
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	-
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

1.6.4 Busmodelle mit „18 Meter“

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
1	VDL	VDL Citea SLFA-180 Electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 111
bei "Internet": Website	http://www.elektromobilitaet.nrw.de/fileadmin/Daten/Download_Dokumente/Veranstaltung_2016_Workshop_E-Busse_Votr%C3%A4ge/Busworkshop_20161005_Busproduzent_VDL.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	160
davon Sitzplätze	*)
davon Stehplätze	*)
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	*)
*) Leergewicht und Kapazität richten sich nach gewähltem Antriebsstrang und Batteriepaket	
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	16,04
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	29
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	3120
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	13,51
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	255
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium Ion Nano NMC
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	63 - 180 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	180
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	72
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	konduktiv: Standard: CCS Combo 2 Stecker; Option: Pantograph als (Schnell)Lader
Ladedauer [Std.]	15 Min. bis 4,5 h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	abh. vom Vertrag / Einsatz
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	696.000 Euro
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	beides elektrisch bzw. Heizung optional mit (Bio)diesel
Foto	
http://www.vdlbuscoach.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	-
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H13B30-B33_VDL.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
2	Solaris	Urbino 18 electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	<ul style="list-style-type: none"> Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektrobusse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien. UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 102-103
bei "Internet": Website	https://www.solarisbus.com/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	158
davon Sitzplätze	54
davon Stehplätze	104
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	4
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	18800
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	28
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	3250
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	240
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	250-300 *
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	75/100/120/125/160/200/240 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	240
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	96
Nennspannung [V]	600
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer, Induktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer (Schunk) 450 kW, invertierte Stromabnehmer (Siemens) 300 kW; induktiv: (Bombardier) 200 kw
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ca. 800.000 *
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima optional mit elektrischen Antrieb
Foto	
https://www.solarisbus.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Barcelona/ES (TMB), Braunschweig/DE (Verkehrsbetriebe Braunschweig)
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H01B01-B04_Solaris_Urbino_electric_Technische Daten.pdfstädtischer Bus
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* Angaben aus Quelle: Bus der Zukunft II – Marktübersicht, 2016 (Wüthrich Philipp, Mirjam Strahm)“.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
3	Sileo GmbH *	SILEO S18	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	Österreichische Energieagentur (2016): Marktübersicht Elektrobusse, im Auftrag des Österreichischen Städtebundes, Wien.
bei "Internet": Website	http://www.sileo-ebus.eu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	137
davon Sitzplätze	51
davon Stehplätze	86
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	28
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	3350
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	480
max. Geschwindigkeit [km/h]	75
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	250
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisenphosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	300 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	300
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	120
Nennspannung [V]	450 - 560
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	Konduktiv (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	von 3h bis 8h - abh. von Anschlussleistung
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	4 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	ab 650.000
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: elektrisches HVAC-System; Spheros Citisphere Heizung: elektr./Diesel (optional)
Foto	
http://www.sileo-ebus.eu/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H02B07_Sileo_E-Bus_Datenblatt_S18.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	* in diversen Broschüren wird Hersteller "Bozankaya" angeführt, ist Geschäftsführerin von Sileo GmbH.

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
4	CRRC	CRRC 18m Gelenkbus	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.holding-graz.at/elektrobusse
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	135
davon Sitzplätze	35
davon Stehplätze	99
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	4
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motorart	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	k.A.
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Supercapacitor
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	24 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	24
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	9,60
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	konduktiv (Stromabnehmer)
Ladedauer [Std.]	2 Min. an Busendstelle 30 Sek. An Bushaltestelle
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Heizung: elektrisch
Foto	
http://www.holding-graz.at/elektrobusse	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Testphase ab 12/2016 in Graz - jedoch wegen Sicherheitsmängel Adaptierungen nötig
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H19B42_CRRC_datenblatt_18m.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
5	Ebusco	Ebusco 18m (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 87
bei "Internet": Website	https://ebusco.eu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	125
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	19,5
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	250
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisen-Phosphat-Batterie
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	414 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	414
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	165,6
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: Plug-in (75KW/120kW)
Ladedauer [Std.]	6/4h
Schnellladefähigkeit (J/N)	Nein
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: Thermoking; Heizung: Thermoking und optional Spheros
Foto	
	kein Foto vorhanden
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	-
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	-
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
6	Ursus Bus S.A. in Kooperation mit Hybricon	Ursus City Smile 18M	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 107, 108
bei "Internet": Website	http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-18m/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	110 *
davon Sitzplätze	52
davon Stehplätze	57
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
	*) ist nach Kundenwunsch variabel
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	28
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	452
max. Geschwindigkeit [km/h]	100
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Titan
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	106 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	106
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	42,4
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Stromabnehmer (625 kW)
Ladedauer [Std.]	3 Min Ladezeit für 60-minütige Fahrt
Schnellladefähigkeit (J/N)	ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	15 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Heizung: Strocchio 35.02; Aircondition: Thermo King Athenia
Foto	
http://ursusbus.com/electric-buses/ursus-city-smile-18m/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H28B67_Ursus City Smile 18M - Ursus Bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
7	HYBRICON BUS SYSTEM AB	HAW18LE	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 92, 94
bei "Internet": Website	http://www.hybricon.se/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	102
davon Sitzplätze	52
davon Stehplätze	50
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	28
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18000
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	182
max. Geschwindigkeit [km/h]	80
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	LTO
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	40-120 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	120
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	48
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Opbrids@ pantograph. On board charger 22 kW
Ladedauer [Std.]	3 Min. für 1 Einsatzstunde
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.hybricon.se/files/user/dokument/Hybricon_produkblad_A4_HAW12_18.pdf	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H25B56_Hybricon_HCB_12.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

1.6.5 Busmodelle „über 18 Meter“

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
1	VDL	VDL Citea SLF-187 Electric	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.elektromobilitaet.nrw.de/fileadmin/Daten/Download_Dokumente/Veranstaltung/en/2016_Workshop_E-Busse_Vortr%C3%A4ge/Busworkshop_20161005_Busproduzent_VDL.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	170
davon Sitzplätze	*)
davon Stehplätze	*)
davon Rollstuhl-/Kindervwagenplätze	*)
*) Leergewicht und Kapazität richten sich nach gewähltem Antriebsstrang und Batteriepaket	
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	16,32
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	29
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18750
Höhe [in mm]	3120
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	24,54
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	310 / 360
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	k.A.
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	123 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	123
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	49,2
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	konduktiv: Standard: CCS Combo 2 Stecker; Option: Pantograph als (Schnell)Lader
Ladedauer [Std.]	15 Min. bis 4,5 h
Schnellladefähigkeit (J/N)	J
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.vdlbuscoach.com/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Kölner Verkehrsbetriebe
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H13B30-B33_VDL.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	

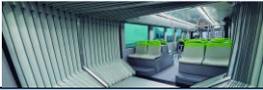
Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
2	BYD	BYD 18m Articulated	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 83-84
bei "Internet": Website	http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/index.php
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	150
davon Sitzplätze	51
davon Stehplätze	99
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	3
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	29
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18100
Höhe [in mm]	3435
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	22
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	300
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	220 (range under SORT conditions)
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Eisen-Phosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	270 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	270
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	108
Nennspannung [V]	600 *
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: BYD 80 kW AC charging solution oder 200 kW Pantograph
Ladedauer [Std.]	3,5
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	5 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	BYD Klima-Kontroll-System; Heizung: elektr./Diesel
Foto	
http://www.bydeurope.com/vehicles/ebus/types/18.php	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H05B16_BYD_18_Meters_Electric_bus.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
3	IRIZAR	IRIZAR i2e 18m (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.irizar.com
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	140 *)
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
	nach Kundenwunsch variabel
Anzahl der Türen	3-5
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	28
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18730
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	235
max. Geschwindigkeit [km/h]	85
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Ionen
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	90-120 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	120
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	48
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	Konduktiv: Plug (Combo standard): 125 A; konduktiv; Aufladen mittels Stromabnehmer
Ladedauer [Std.]	7h
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.irizar.com/en/autos-buses-y-autocares/autobuses/irizar-i2e-18m/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	k.A.
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H09B024_IRIZAR i2e 18m.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
4	Hess/ABB	Hess/ABB Tosa	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	https://library.e.abb.com/public/9e3cc537d6664f52bb23d995a536b1f7/TOSA_Referenceflyerordergenevajuly16%20(2).pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	133
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18750
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	240
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	lithium- Titan
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	70 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	70
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	28
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer

Ladesystem (Detail)	konduktiv (Stromabnehmer)
Ladedauer [Std.]	13 Schnell-Ladestationen (20 sek, 600 kW, 600 VDC); 3 Terminals; 3 Ladestationen (4-5 Min., 400kW, 600 VDC); 4 Depot-Ladestationen (30 Min., 45kW, 500 CDC)
Schnellladefähigkeit (J/N)	Ja
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://primove.bombardier.com/de/projekte/europa/deutschland-mannheim-primove-e-bus.html	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Genf Buslinie 23städtischer Bus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	städtischer Bus

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
5	Van Hool	ExquiCity 18	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.vanhool.be/DEU/online/Downloads/ExquiCity%202013%20mail.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	108
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	4
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	18,1
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18610
Höhe [in mm]	3300
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	12,15
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	120
max. Geschwindigkeit [km/h]	60
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	120
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Titanat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	35 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	35
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	14
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv, Stromabnehmer, Induktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv (Stromabnehmer) oder induktiv
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.exquicity.be/en/	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	2 Stück Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) für Hamburg, Metz (F)städtischer Bus
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	städtischer Bus

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
6	VDL	Phileas 18m	H2-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	
bei "Internet": Website	http://www.brtuk.com/wp-content/uploads/2014/11/Phileas-range-20081.pdf
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	103
davon Sitzplätze	29
davon Stehplätze	74
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	1
Anzahl der Türen	16,6
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	23,3
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	18480
Höhe [in mm]	3200
Breite [in mm]	2550
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	Asynchronmotor
max. Motorleistung [kW]	240
max. Geschwindigkeit [km/h]	> 90
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	k.A.
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	
Max. Wert der Kapazität [kWh]	
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	
Nennspannung [V]	
Ladesystem	Wasserstoff

Ladesystem (Detail)	Ned Stack - Vossloh-Kiepe
Ladedauer [Std.]	
Schnellladefähigkeit (J/N)	
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	k.A.
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	1,5 Millionen Euro
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	k.A.
Foto	
http://www.vdlbuscoach.com/News/News-Library/Wereldprimeur--VDL-Bus---Coach-levert-de-eerste.aspx?lang=de-DE	
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	Köln
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	Datenblatt: H13B30-B33_VDL.pdf
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

Rang	Hersteller	Modell	Fahrzeugtyp
7	Sileo GmbH	SILEO S24 (neues Modell)	E-Bus

Info-Quelle	
bei "Literatur": genaue Quellenangabe	• UITP (2016): ZeEUS eBus Report, Brussels. Seite 81
bei "Internet": Website	http://www.sileo-ebus.eu/
Dimensionen	
Personenkapazität Gesamt	k.A.
davon Sitzplätze	k.A.
davon Stehplätze	k.A.
davon Rollstuhl-/Kinderwagenplätze	k.A.
Anzahl der Türen	k.A.
Gewicht (Leergewicht) [in Tonnen]	k.A.
zulässiges Gesamtgewicht [in Tonnen]	k.A.
Fahrzeuggröße	
Länge [in mm]	24000
Höhe [in mm]	0
Breite [in mm]	0
Wendekreis [m]	k.A.
Antrieb	
Motortyp	E-Motor
max. Motorleistung [kW]	480
max. Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
Ø Geschwindigkeit [km/h]	k.A.
max. Reichweite [km]	250
Batterie	
Batterietyp (Zelltechnologie)	Lithium-Eisenphosphat
max. Batteriekapazität [Ah] bzw. [kWh]	380 kWh
Max. Wert der Kapazität [kWh]	380
Reichweite bei Verbrauch von 250 kWh/100 km und max. Batteriekapazität [km]	152
Nennspannung [V]	k.A.
Ladesystem	Konduktiv

Ladesystem (Detail)	konduktiv: (Plug-In)
Ladedauer [Std.]	k.A.
Schnellladefähigkeit (J/N)	k.A.
Vorgaben zu Ladeort (Gangung)	k.A.
mittlere Lebensdauer	k.A.
Gewährleistung	4 Jahre
Kosten	
Anschaffungspreis [EUR]	k.A.
Angaben zu Betriebskosten	k.A.
Angaben zu Nebenverbraucher	
Klimatisierungs- und Heizungskonzept	Klima: elektrisches HVAC-System; Spheros Citisphere Heizung: elektr./Diesel (optional)
Foto	
	kein Foto vorhanden
Einsatzorte	
im Einsatz in [Orte]:	-
Weiterführende Informationen	
Datenblatt, Infobroschüre etc:	-
Weitere Anmerkungen	
weitere Anmerkungen:	-

1.7 Fördermöglichkeiten für Elektrobuse und E-Ladeinfrastruktur

Im Rahmen des bundesweiten klimaaktiv mobil Förderprogramms „Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber“ kann sowohl die Anschaffung von Elektrobussen als auch die Errichtung der E-Ladeinfrastruktur gefördert werden [siehe Tabelle: Stand: 31.01.2018]. Voraussetzung ist der Einsatz von 100% Strom aus erneuerbaren Energieträgern.

Kraftfahrzeuge für:		Förderung pro Fahrzeug	
E-Kleinbusse (M2) (mehr als 9 zugel. Personen inkl. Fahrer und ≤ 5 Tonnen hzGg)		20.000 Euro	
Kraftfahrzeuge für:	Personenbeförderung (z.B. Bus) Klasse M3 (mehr als 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer und > 5 Tonnen höchstzulässiges Gesamt-gewicht) und bis zu 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer	Kraftfahrzeuge für:	Klasse M3 (mehr als 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer und > 5 Tonnen höchstzulässiges Gesamt-gewicht) und mehr als 39 zugelassene Personen inkl. Fahrer
Antriebsart/Kraftstoff	Förderung pro Fahrzeug	Antriebsart/Kraftstoff	Förderung pro Fahrzeug
reiner Elektroantrieb	40.000 Euro	reiner Elektroantrieb	60.000 Euro

Technische Ausprägung*	Förderung pro Ladestelle
Normalladen an Wallbox oder Standsäule³ mit Wechselstrom bis 3,7 kW (230V, 16A) Abgabeleistung	200 Euro
Normalladen an Wallbox mit Wechselstrom von mehr als 3,7 kW bis 22 kW (400V, 32A) Abgabeleistung	200 Euro
Normalladen an Standsäule³ mit Wechselstrom von mehr als 3,7 kW bis 22 kW (400V, 32A) Abgabeleistung	1.000 Euro
beschleunigtes Laden mit Wechselstrom oder Gleichstrom von mehr als 22 kW bis 43 kW (400V, 63A) Abgabeleistung	2.000 Euro
Schnellladen mit Wechselstrom von mehr als 43 kW oder Gleichstrom von ≥ 50 kW (500V, ≥ 125A) Abgabeleistung	10.000 Euro

* Bitte beachten Sie, dass bei der Errichtung von zwei oder mehreren Ladepunkten an einer Standsäule, die Pauschale von 1.000 Euro für die Standsäule nur einmal vergeben wird. Alle anderen Ladepunkte an dieser Standsäule werden wie Wallboxen gefördert.

Die Förderung ist für alle Antragsteller mit 30 % der förderungsfähigen Kosten begrenzt.

Weitere Informationen zum klimaaktiv mobil Förderprogramm:

https://www.umweltfoerderung.at/fileadmin/user_upload/media/umweltfoerderung/Dokumente_Betriebe/Fahrzeuge_Mobilitaet_Verkehr/KA_MOBIL_Infoblatt_Klima_aktiv_mobil_Betriebe.pdf

KOSTENFREIE Beratung

Bei der Einreichung von Förderanträgen im Rahmen von klimaaktiv mobil können Betriebe die **kostenfreien Service- und Beratungsleistungen** des Beratungsprogramms „Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber“ in Anspruch nehmen:

HERRY Consult: DI Markus Schuster, Bettina Pöllinger MA MSc, DI Gilbert Gugg
 T: 01 - 504 12 58 – 50 E: office@mobilitaetsmanagement.at
 W: mobilitaetsmanagement.at bzw. klimaaktivmobil/betriebe